

# ミライケータイプロジェクト

# Future Phone Project

牧野 孝史 Makino Takashi	西尾 洋輔 Nishio Yousuke	倉 聖美 Kura Satomi	木村 繁基 Kimura Shigeki	阪本 宏輔 Sakamoto Kousuke	清水 俊希 Shimizu Shunki	下野 敬輔 Shimono Keisuke	高畑 孝輝 Takahata Kouki	武安 裕輔 Takeyasu Yusuke	長谷川 麻美 Hasegawa Asami	六平 豊 Musaka Yutaka	横山 達也 Yokoyama Tatsuya
経沢 優多 Tsunezawa Yuta	内海 洋樹 Uchiumi Hiroki	垣本 周 Kakimoto Amane	蒲生 大貴 Gamou Hiroki	鄭 洪旻 Jeong Hongmin	根岸 佑太 Negishi Yuta	福田 勇輔 Fukuda Yusuke	榎本 慶大 Enomoto Keita	遠藤 史貴 Endo Fumitaka	鈴木 奨之 Suzuki Shouno	寺島 慎哉 Terashima Shinya	畑 賢 Hata Satoru
宮崎 千展 Miyazaki Chihiro	村田 大輝 Murata Hiroki	矢島 貴広 Yajima Takahiro	園田 稔 Sonoda Minoru	尾崎 航一 Ozaki Kouichi	加藤 真利奈 Katou Marina	品川 弘樹 Shinagawa Hiroki	柴本 翔平 Shibamoto Shouhei	渋谷 花梨 Shibutani Karin	松尾 圭哉 Matsuo Keiya	三浦 大和 Miura Yamato	

## 概要 Outline

近年、スマートフォンの普及に伴い、スマートフォンアプリケーション市場が拡大している。また、技術の進歩により、ウェアラブルデバイスやパーソナルモビリティなどが普及しつつある。これらの背景から、“未来を想定したサービスをビジネスモデルとともに提案する”という目的で、スマートフォンを用いたアプリケーションの企画、設計、実装、テストを行う。また、本プロジェクトは公立はこだて未来大学、専修大学、神奈川工科大学、長崎大学、法政大学の計35名が共同で行っている。本年度は、車いすユーザのための快適な経路案内サービス「クルちゃん」と、ARを用いた観光客向けリアルタイム感動共有サービス「Tourity+」の2つのサービスを提案する。

As the smartphone becomes more and more popular, the market of smartphone-based applications is continuously expanding. With the development of technology, wearable device and personal mobility also become more and more popular. Based on the consideration of such trend, the main purpose of this project is to propose services expected in the near future with the corresponding business model. We will conduct planning, designing, implementation, test and business model development for smartphone-based applications. This project involves 35 members from Future University Hakodate, Senshu University, Kanagawa Institute of Technology, Nagasaki University and Hosei University. Two applications, namely “Kuruchan” and “Tourity plus”, are proposed in the project of this year. The “Kuruchan” application aims at providing a comfortable route guide service for wheel chair users, while the “Tourity plus” application applies the AR technology to provide real time emotion sharing service to tourists.

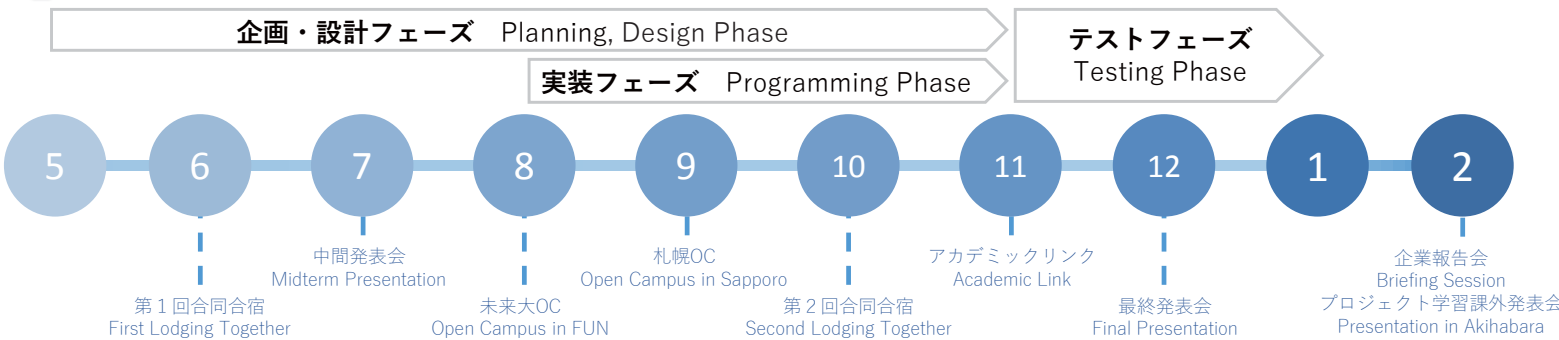
## 活動体制 Activities

	企画・設計	ビジネスモデル	実装				テスト
			Android	iOS	HTML5	サーバ	
クルちゃん	未来大, 専修大, 神奈工大, 長崎大, 法政大	専修大	未来大, 法政大	-	神奈工大	長崎大, 未来大	未来大, 専修大, 神奈工大, 長崎大, 法政大
Tourity+	未来大, 専修大, 神奈工大, 法政大		神奈工大	未来大	未来大	未来大	未来大, 専修大, 神奈工大, 法政大

## 協力企業 Collaboration Companies



## スケジュール Schedule



## 未来予想図 Image of Future

### パーソナルモビリティの普及

パーソナルモビリティとは、少人数の近距離移動用の電動機を搭載した乗り物であり、例としてセグウェイなどが挙げられる。こうしたコンピュータが搭載されたパーソナルモビリティのようなものが登場するという未来を想定している。

### ウェアラブルデバイスの普及

総務省によると、日本における2013年度のウェアラブルデバイスの普及台数は40万台だったものが、2020年度には600万台に成長すると推測されている。私たちは、ウェアラブルデバイスを誰でも身に付けている未来を想定している。