

氏名

Name

小笠原 一也

Ogasawara Kazuya

阿武 まや

Anno Maya

末松 友寛

Suematsu Tomohiro

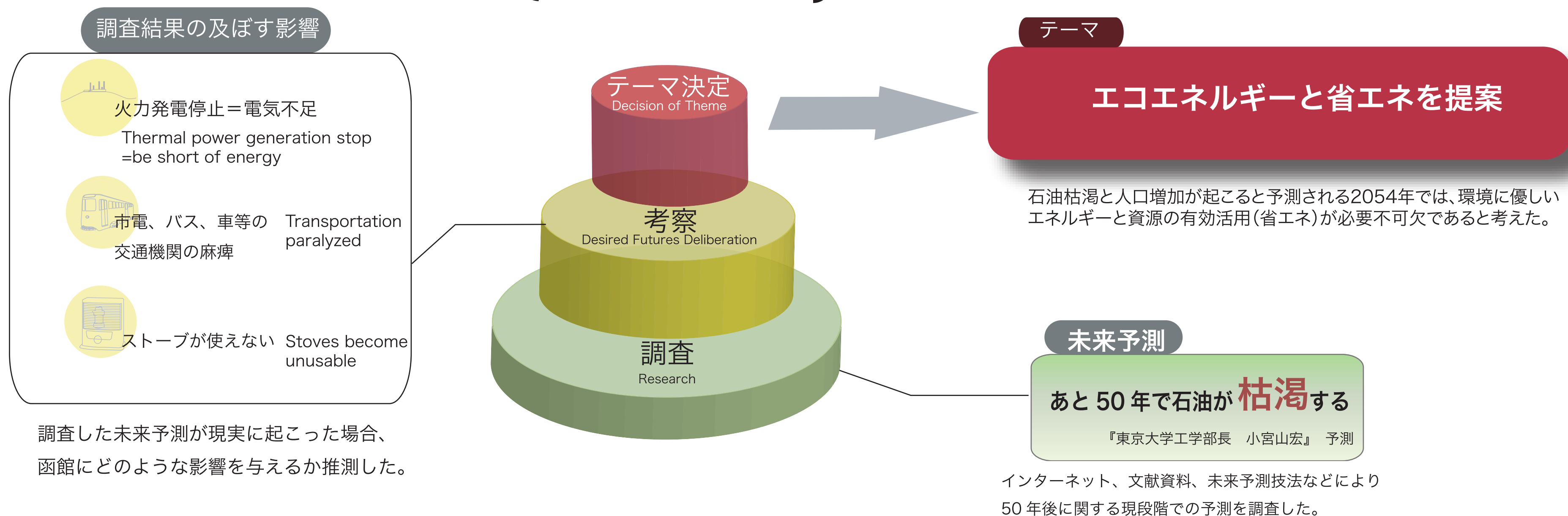
新原 由仁

Shinbaru Yuni

なぜ「エネルギー」をテーマにしたのか

JUSTIFICATION FOR OUR "Energy Future" SOCIETY

テーマ決定プロセス



提案

FUTURE PROPOSAL

公共の乗り物利用を促進する『パーク・アンド・ライド』

“PARK AND RIDE” とは、車を駅と隣接した駐車場に止め通学・通勤には公共の乗り物を利用するシステムのことである。通勤・通学に公共の乗り物を利用することで交通渋滞を防ぐことが出来る。また、公共機関の利用者が増加すれば電車やバスの本数が増えるので朝のラッシュがなくなる。

車が減ることの最大の利点は車のためのエネルギーを減少させられる点である。駅まで乗る車は環境を考えたエコカーにすることでさらに環境保護を狙ったまちづくりになっている。

Retro

環境保護
省エネ

Tech

エコエネルギー
有効利用のための新技術

地域分散エネルギーを船に

私たちは水素エネルギーの技術を応用したフェリーを提案する。フェリーのような大型の船を動かす場合一つの発電装置だけでは変動する負荷に耐えられないため、ネットワーク化した複数の発電装置を使うことで作業効率をあげる。

その一つの発電装置が水素エネルギー発電である。水素は燃やしても水しか発生しないため環境に優しい。他には水圧エネルギーによる発電装置である。これは船体にぶつかる水圧エネルギーを利用して発電している。これらを組み合わせた地域分散エネルギーを用いることによって、環境に優しいエネルギーを余すことなく使うことが出来る。

エコエネルギー

水圧エネルギー

水素エネルギー

省エネ

パーク・アンド・ライド

未来像

最終成果物

『エコエネルギーと省エネ』をテーマにした上記の提案の中から、今回は "Tech" の地域分散エネルギーの船と水素エネルギーを使ったエコカーを映像化した。

『エコエネルギーと省エネ』で函館がどう変わるか

HOW HAKODATE' S FUTURE WILL BE TRANSFORMED
BY OUR PROPOSED "ECO-ENERGY and ENERGY-CONSERVATION" SOCIETY空気が
きれいになる交通の便が
善くなる

地域の活性化

クリーンな
未来都市へ