

# 都市と漁村

## Cities and Fishing Villages

氏名： c1104006 木村彰太 c1104007 齊藤 綾 m1204014 竹内 雄志 m1204073 菊地 亮太 m1204086 山本 浩介  
 Name Kimura Shouta Saito Aya Takeuchi Yuuji Kikuchi Ryouta Yamamoto Kousuke

### はじめに・・・

北海道新幹線が開通すれば、道南地域の産業に大きな経済効果を得ることが期待されています。私たちのプロジェクトでは、北海道新幹線を利用し、道南地域の海産物を高速輸送することによって道南地域へ大きな経済効果が得られるのではないかと考え、新幹線を利用した海産物の**高速輸送の可能性と、その経済効果**について、検証しました。

High-speed transporting by Shinkansen brings Donan a big economic effect, for marine products are one of the main products of Donan. If transporting marine products at high speed like being fresh becomes possible, the economy of Donan can be activated.

### 道南地域の漁業の現状

渡島・檜山管内の漁獲量は全道の漁獲量の**15.5%**であり、漁獲金額は**19.6%**に相当します。函館空港から羽田空港へ空送される航空貨物の約**90%**が水産物ということからも、道南地域にとってどれだけ水産業が重要かは明らかなです。

The haul of Oshima and Hiyama is 15.5% of that of Hokkaido and the amount of fish harvest of here is 19.6% of the amount of that of there. Marine products are important for Hakodate for 90% of the freight transported from the Hakodate airport to the Haneda airport is marine products.

### 新幹線の改造プラン

北海道新幹線を利用すれば、函館から東京までの**3時間と40分**で行き来できるようになります。新幹線の始発は6:00、終電は20:00、新幹線は8両で運行される予定です。その新幹線で水産物を輸送するには新幹線内を改造する必要があります。以下の図は私たちが検証した新幹線内の改造図です。

It takes 3 hours and 40 minutes from Hakodate to Tokyo. The first train of Shinkansen is scheduling 6:00 and the final train of that is 20:00. Shinkansen is organized in eight cars.



### これからの課題

- ・ JR側の新幹線輸送による利益の検証 Verification of advantage of JR
- ・ 貨物専用の積み下ろし施設のプラン Plan of unloading facilities only for freight
- ・ 新幹線の正確な輸送コストを算出する The transportation cost of Shinkansen is accurately typed out
- ・ 東京から函館までの復荷の確保 Securing of load from Tokyo to Hakodate

### おわりに・・・

新幹線を利用した水産物の高速輸送には多くの課題があります。しかし、トレスヴィリティーを活用するなど、様々な**可能性を秘めている**ことは確かです。

There are a lot of problems in the rapid transit of marine products using Shinkansen. However, it is certain to hide various potential as Toresavirite is used.