

# 函館バスを活性化するための「ハコバス新メディア」作戦

## 'Hakobusu New Media' action for reproducing Hakodate Bus

横山 昂平 Kohei Yokoyama 鉢呂 康平 Kohei Hachiro 茜屋 亮太 Ryota Akaneya 池添 雄起 Yuki Ikezoe 関川 雅史 Masashi Sekikawa 高田 暢 Toru Takada 荒井 崇 Takashi Arai

### Project outline

#### 現状のバス停の問題点

- ・函館の地形・コスト面の制約から、これ以上時刻的な遅れを取り戻せない。
- ・スペースの無駄遣いが多く、路線図・時刻表が見づらい。

・Hakobusu often receives complaints for their delay of arrival, but it is difficult to service their buses on time, because of cost manpower and gasoline. Especially topography of Hakodate makes it difficult.

・Furthermore, by our survey, there are several problems in existing bus stops, like wasting space, difficult signs like route maps and timetables are used.

これらの改善を目的とし、**使いやすく見やすいバス停**を提案する

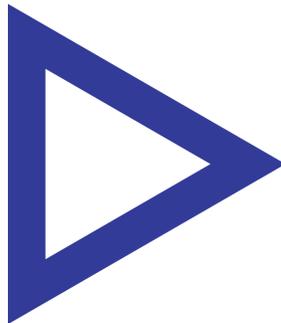
We propose new user-friendly bus stops for improving these problems.

### プロジェクト成果

Project results

#### デザイン Design

Before



After



- サイズ Size 約80(W)×200(H)×40(D)cm
- 主な素材 The main materials クロムニッケル Chromium nickel カラーアクリル板 Color acrylics board
- 搭載機器 Loading apparatus 19インチ液晶ディスプレイ(タッチパネル) 19 inch liquid crystal display (touch panel)

Rear



Front



#### デザインコンセプト Design concept

“Simple & Beauty”

シンプルで見た目が小奇麗なバス停を意識してデザイン。従来のバス停デザインが持つ、ゴチャゴチャした煩わしさや薄汚いというイメージの払拭を目指した。

Design philosophy for this new bus stop is "simple and beautiful" for sweeping away image of dirty and messy.

#### 特徴 Feature “Touch Panel”

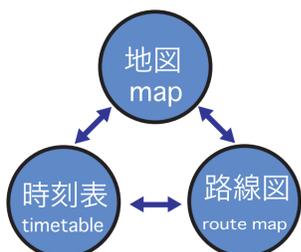
タッチパネルを搭載することによって、複雑な操作をすることなく、誰でも簡単に操作できる更に従来のバス停にあった、スペースの無駄遣いと路線図や時刻表の見づらさを改善した。19インチの大画面で見やすく、美しく表示する。

By loading touch-panels, everyone can operate it easily, space in bus stop can be used fully with newly plain timetable and route map. 17 inches touch-panel can display timetable, route map, and advertisements beautiful.



タッチパネル touch panel

#### システム System



ユーザーからの入力によって地図・時刻表・路線図がそれぞれ干渉しあい、リアルタイムで見やすく変化していく。

By input of user, route map, time table and map interact each other, and display images in real times.



実際の画面 An actual display

#### 概要 Outline

“User Friendly”

・従来の余剰スペースを無くすため時刻表・路線図・広告をディスプレイに一本化

・For cutting existing wasting space, we integrate those images as time table, route map and advertisements on LCD.

・バスの現在位置を地図上でリアルタイムに表示させることによって、バスの遅れを視覚的に知らせる。

・Displaying present location of bus map in real time, customer can visually see delay of arriving of bus.

・時刻、路線、地図をリアルタイムで連動させ、常にユーザーが情報を見やすい形で拾う事が出来る。

・Loading system which enables time, route and maps interacts in real time. Customer can see information visually.